

Av. Francesc Marimon, 138. Apdo. 2  
08292 Esparreguera  
Barcelona  
(Spain)

Tel: +34 93 777 1050  
Fax: +34 93 777 1243  
e-mail: [camac@camacsan.com](mailto:camac@camacsan.com)  
[www.camacsan.com](http://www.camacsan.com)

# MANUAL DE INSTRUCCIONES Y MANTENIMIENTO

## HORMIGONERA PROFESIONAL CHP-80



2000/0203

**CAMAC** 

**unic**  
Equipem Projectes



**CAMAC** 

## INTRODUCCIÓN

### MANUAL DE USO Y MANTENIMIENTO ESTE MANUAL ES PARTE INTEGRANTE DE LA MÁQUINA

#### Advertencia Importante:

Antes de poner en funcionamiento la máquina, leer atentamente el presente manual de instrucciones de uso:

Todas las operaciones de uso y mantenimiento deben estar reservadas exclusivamente a personal autorizado.

El presente manual describe las características fundamentales de la hormigonera CHP-80.

**CAMAC, Catalana de Material Auxiliar de Construcción, S.A.** se reserva el derecho de realizar modificaciones, conservando las características fundamentales de esta máquina.

## CONDICIONES GENERALES DE VENTA

Nuestra Hormigonera, tiene un periodo de garantía de **12 MESES** a partir de la fecha de venta para cualquier defecto de construcción:

- Nuestra garantía **NO** cubre:
  - La manipulación por personal no autorizado.
  - La utilización de repuestos no originales.
  - Los desplazamientos de nuestros técnicos para la reparación de nuestras máquinas.
  - El porte de repuestos por agencias distintas de las concertadas por **CAMAC, S.A.**
- El cliente dispone de un plazo de 30 días naturales para enviar el certificado de garantía a **CAMAC, Catalana de Material Auxiliar de Construcción, S.A.** debidamente cumplimentado.
- Para acceder a la reparación en garantía de la máquina, deberán presentar el certificado de garantía.
- El cliente o usuario se compromete a realizar las revisiones y el mantenimiento indicado en este manual, siguiendo para ello todas las instrucciones suministradas por **CAMAC, S.A.**
- Las averías provocadas por un mantenimiento incorrecto y un uso indebido serán excluidas de la garantía.
- Las reparaciones en garantía, se deberán efectuar por un Servicio Técnico Autorizado.
- Cuando soliciten los recambios, deben hacer referencia al código de recambio que incorpora cada pieza.

**¡ATENCIÓN! Guarde cuidadosamente este documento. Si en algún momento necesita un recambio, fíjese en los despieces adjuntos según el modelo de hormigonera.**

**CAMAC** 

## PUESTA EN SERVICIO

- Comprobar que la zona donde se instale la hormigonera sea plana y compacta para evitar que la misma se hunda, consiguiendo así un correcto equilibrio.
- Comprobar el correcto giro de la hormigonera (en sentido contrario a las agujas del reloj).
- Comprobar la tensión, la frecuencia, la toma de tierra y la existencia de diferencial y limitador en la red de alimentación.
- Cada máquina está equipada con un interruptor con disyuntor de Paro/Marcha evitando arranques intempestivos de la máquina.
- La alargadera de cable eléctrico utilizada para la hormigonera, no deberá sobrepasar los 40 metros de longitud y deberá ser de sección 2x1,5mm + tierra.
- La calidad del cable utilizado como alargadera, deberá ser de calidad H05W-F.

## VERIFICACION ANTES PUESTA EN MARCHA

- Antes de conectar la máquina, verificar que todos los dispositivos de protección están en buen estado de funcionamiento.
- Comprobar la correcta conexión entre las conexiones CE (macho y hembra), verificando que estén protegidas contra las proyecciones de agua y arena.
- Verificar la correcta colocación del protector de corona.
- Verificar la existencia de la chapa de protección de la polea de transmisión.
- Asegurarse que nadie esté en contacto con la máquina en el momento de la puesta en marcha ni que haya algún objeto apoyado contra la cuba.

## UTILIZACIÓN DE LA HORMIGONERA

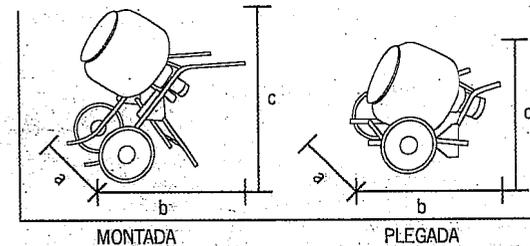
- El tambor de inclinación de la cuba permite girar a la derecha y a izquierda 40°.
- Para hacer bascular la cuba, liberar el tambor de inclinación apoyando el pie sobre el pedal.
- Para llenar y vaciar la hormigonera es preciso que la máquina esté en marcha.
- Nunca arroje materiales dentro de la cuba, viértalos por el borde o de lo contrario se pegarán en el fondo de la cuba y sólo se podrán sacar parando la máquina.

## MANTENIMIENTO

- Limpiar correctamente con agua el interior de la cuba una vez utilizada, evitando que queden rastros de cemento en su interior ya que cualquier rastro que deje, se endurecerá y pegará más cada vez que la use hasta no poder ser utilizada.
- No golpear la cuba para limpiarla.
- Comprobar el estado de las ruedas de transporte.
- Dependiendo de las condiciones de trabajo, se recomienda para alargar la vida de la hormigonera, que se engrasen los elementos que lo precisen.
- Verificar que la correa de transmisión esté correctamente tensada (que no patine respecto la polea del motor).
- La corona dentada de la cuba no se deberá engrasar al estar protegida.
- Limpiar con agua el exterior de la cuba, asegurándose que la máquina está desconectada de la red eléctrica.
- No dirigir el chorro de agua contra el motor o partes eléctricas.
- Cualquier intervención sobre la máquina debe estar hecha por una persona cualificada, parado el motor y desconectada de la red eléctrica.

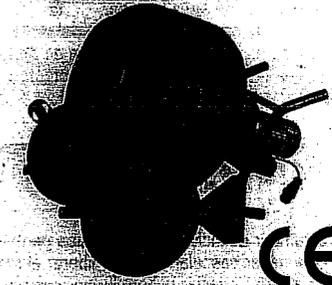
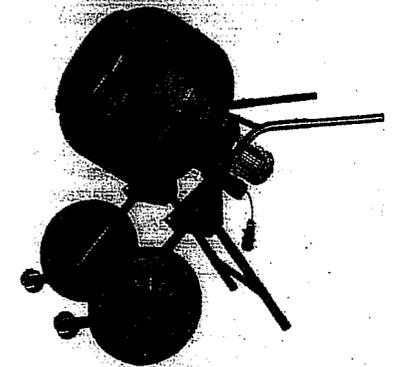
## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Capacidad de la cuba	ltr.	102
Capacidad de la mezcla	ltr.	80
Producción horaria	m <sup>3</sup>	0,95
Potencia motor eléctrico	C.V.	0,33
Potencia motor gasolina	C.V.	2
Peso sin motor	Kg.	53
Peso con motor eléctrico	Kg.	60
Peso con motor gasolina	Kg.	61
DIMENSIONES MONTADA:		
Ancho (a)	mm.	710
Largo (b)	mm.	1.230
Alto (c)	mm.	1.235
Volumen	m <sup>3</sup>	1,08
DIMENSIONES PLEGADA:		
Ancho (a)	mm.	710
Largo (b)	mm.	810
Alto (c)	mm.	900
Volumen	m <sup>3</sup>	0,52

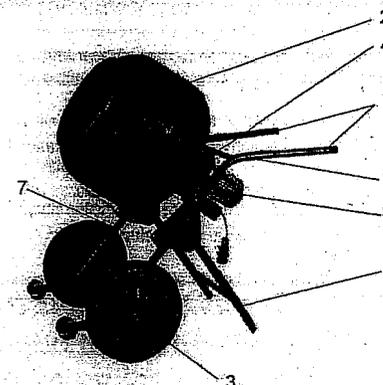


MONTADA

PLEGADA



## INSTRUCCIONES DE MONTAJE



1.- Montar el conjunto reductor (pos.4) con el motor (pos.5), a continuación, montar la cuba (pos.2) con el grupo motoreductor (pos.4-5).

2.- Montar las patas delanteras (pos.7), las patas traseras (pos.6) y el soporte carter (pos.8), según se indica en la figura adjunta.

3.- Colocar las dos ruedas (pos.3) en el eje inferior de las patas delanteras (pos.7). Colocar los dos pasadores de clip para poder fijar las ruedas.

4.- Fijar en el chasis ya montado, el sub-conjunto de cuba+motoreductor (pos.2 y 4-5).

5.- Insertar y fijar las dos manetas de transporte (pos.8) en el extremo superior del chasis.

6.- Una vez ensambladas todas las piezas, asegurarse de que todos los tornillos de fijación están bien apretados.